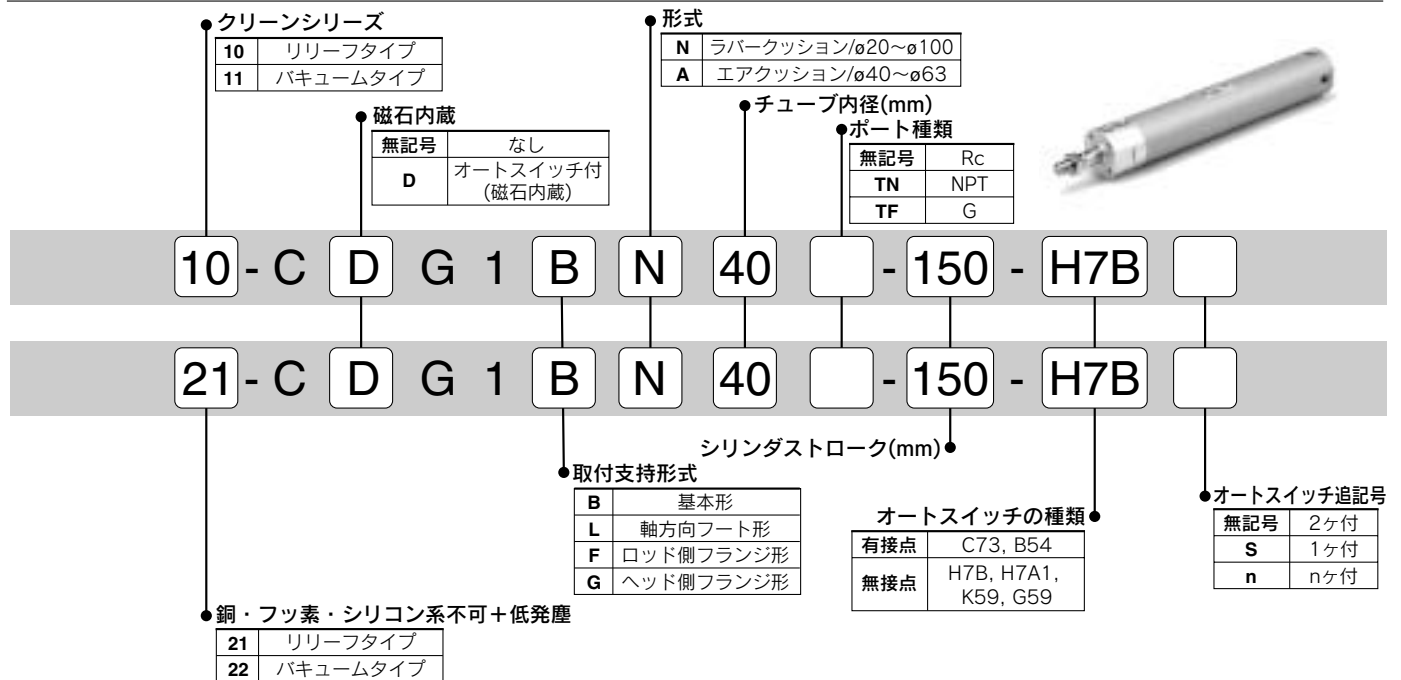


10-/11- 21-/22-CG1 series

エアシリンダ
 $\phi 20, \phi 25, \phi 32, \phi 40, \phi 50, \phi 63, \phi 80, \phi 100$

型式表示方法



型式

型式	チューブ内径 (mm)	配管径	形式	作動方式	標準ストローク (mm)	オートスイッチ取付	クッション	
							ラバー	エア
リリーフタイプ	10-/21-CG1□20	1/8	無給油タイプ	複動形片ロッド	25,50,75,100,125,150,200	○	○	○ ($\phi 40 \sim \phi 63$)
	10-/21-CG1□25				25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300			
	10-/21-CG1□32							
	10-/21-CG1□40							
	10-/21-CG1□50							
	10-/21-CG1□63							
	10-/21-CG1□80							
10-/21-CG1□100	100	1/2						
バキュームタイプ	11-/22-CG1□20	1/8	無給油タイプ	複動形片ロッド	25,50,75,100,125,150,200	○	○	○ ($\phi 40 \sim \phi 63$)
	11-/22-CG1□25				25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300			
	11-/22-CG1□32							
	11-/22-CG1□40							
	11-/22-CG1□50							
	11-/22-CG1□63							
	11-/22-CG1□80							
11-/22-CG1□100	100	1/2						

注) ロングストロークの場合は、当社にご確認ください。

仕様

項目	チューブ内径 (mm)
保証耐圧力	20・25・32・40・50・63・80・100
最高使用圧力	1.5MPa
最低使用圧力	0.05MPa
周囲温度および使用流体温度	オートスイッチなし：-10°C~70°C、 オートスイッチ付：-10°C~60°C (ただし凍結なきこと)
使用ピストン速度	10-/11-：30~400mm/s、21-/22-：50~400mm/s
ストローク長さの許容差	~300st ± 0.4 mm
取付支持形式	基本形・軸方向フート形・ ロッド側フランジ形・ヘッド側フランジ形
使用グリース	10-/11-：フッ素系グリース 21-/22-：リチウム石けん基系グリース
発塵量のグレード (詳細→前付13~)	10-：グレード2、21-：グレード3 11-/22-：グレード1

バキュームタイプの吸引流量(参考値)

サイズ	吸引流量 l/min (ANR)
20.25.32.40	10
50.63.80.100	20

オートスイッチ仕様 (仕様詳細および下記以外のオートスイッチはベストニューマチックスNo.②をご参照ください。)

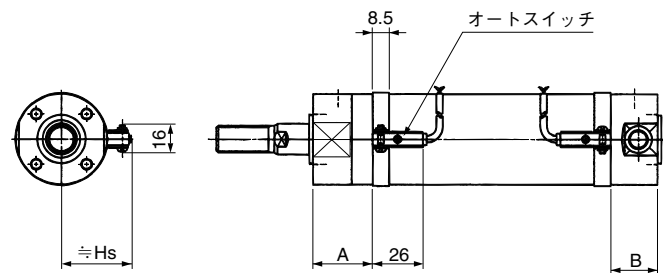
接点	オートスイッチ品番	適用チューブ内径	負荷電圧	負荷電流範囲	表示ランプ	適応用途
有接点	D-C73	φ20~φ63	DC24V, AC100V	5~40mA, 5~20mA	○	リレー, PLC
	D-B54	φ20~φ100	DC24V, AC100V, AC200V	5~50mA, 5~25mA, 5~12.5mA	○	リレー, PLC
無接点	2線式	D-H7B	DC24V (DC10~28V)	5~40mA	○	DC24Vリレー, PLC
		D-K59	DC24V (DC10~28V)	5~40mA	○	DC24Vリレー, PLC
	3線式	D-H7A1	DC28V以下	40mA以下	○	IC回路, リレー, PLC
		D-G59	DC28V以下	40mA以下	○	IC回路, リレー, PLC

適用オートスイッチ一覧 → P.182参照

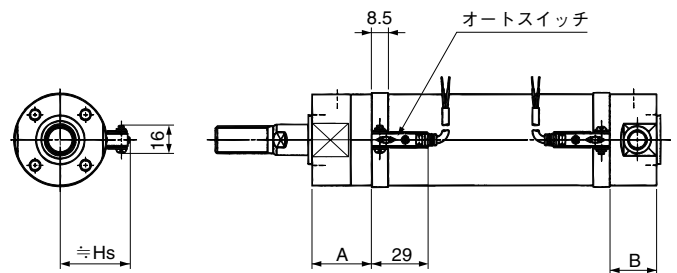
PLC : シーケンスコントローラ

オートスイッチ/ストロークエンド検出時の適正取付位置

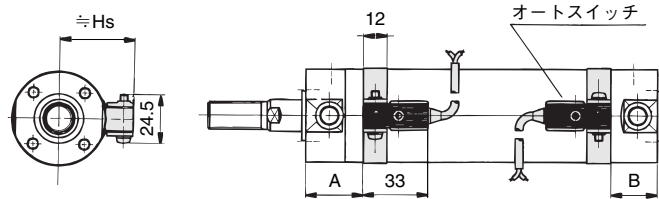
D-C73型



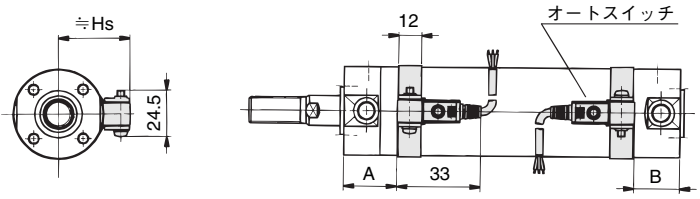
D-H7B/H7A1型



D-B54型



D-K59/G59型



(mm)

チューブ内径	D-C73			D-H7B/H7A1		
	A	B	Hs	A	B	Hs
20	37.5	20.5[36.5]	24.5	36.5	19.5[35.5]	24.5
25	37.5	20.5[36.5]	27	36.5	19.5[35.5]	27
32	38.5	21.5[37.5]	30.5	37.5	20.5[36.5]	30.5
40	35.5(44.5)	23.5[32.5]<41.5>	35	34.5(43.5)	22.5[31.5]<40.5>	35
50	42.5(54.5)	28.5[40.5]<52.5>	40.5	41.5(53.5)	27.5[39.5]<51.5>	40.5
63	42.5(54.5)	28.5[40.5]<52.5>	47.5	41.5(53.5)	27.5[39.5]<51.5>	47.5
80	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—

(mm)

チューブ内径	D-B54			D-K59/G59		
	A	B	Hs	A	B	Hs
20	31.5	14.5[30.5]	27.5	33	16[32]	27.5
25	31.5	14.5[30.5]	30	33	16[32]	30
32	32.5	15.5[31.5]	33.5	34	17[33]	33.5
40	29.5(38.5)	17.5[26.5]<35.5>	38	31(40)	19[28]<37>	38
50	36.5(48.5)	22.5[34.5]<46.5>	43.5	38(50)	24[36]<48>	43.5
63	36.5(48.5)	22.5[34.5]<46.5>	50.5	38(50)	24[36]<48>	50.5
80	46.5	30.5[44.5]	59	48	32[46]	59
100	46.5	30.5[44.5]	69.5	48	32[46]	69.5

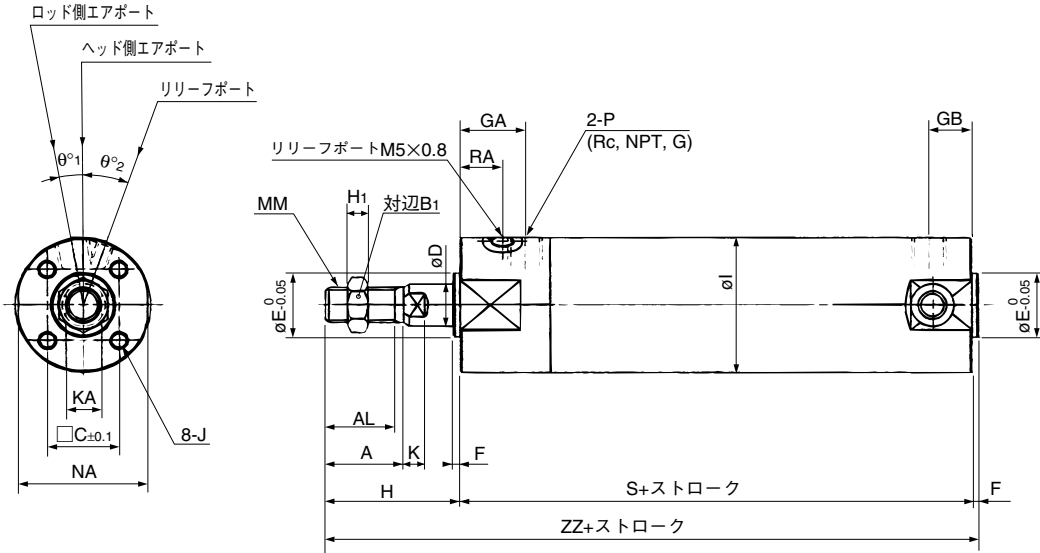
注1) ()内はエアクッション付の場合、[]内は両ロッドの場合、< >内はエアクッションの両ロッドの場合

注2) 上記の値はストロークエンド検出におけるオートスイッチの取付位置に対する目安です。

実際の設定においてはオートスイッチの作動状態を確認の上、調整願います。

基本形 (B) / 10-CG1B, 21-CG1B

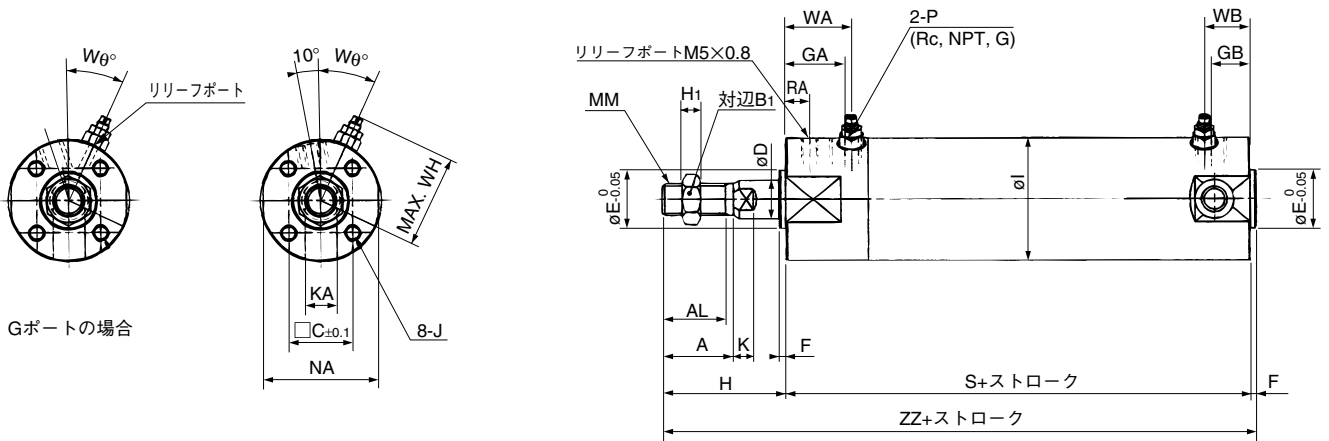
ラバークッション付



チューブ内径	標準ストローク範囲	A	AL	B ₁	C	D	E	F	GA	GB	H	H ₁	I	J	K	KA	MM	NA	P	RA	S	θ ₁	θ ₂	ZZ
20	~200	18	15.5	13	14	8	12	2	20	10	35	5	26	M4×0.7深7	5	6	M8×1.25	24	1/8<M5×0.8>	7	77	0	0	114
25	~300	22	19.5	17	16.5	10	14	2	20	10	40	6	31	M5×0.8深7.5	5.5	8	M10×1.25	29	1/8<M5×0.8>	7	77	0	0	119
32	~300	22	19.5	17	20	12	18	2	20<18>	10	40	6	38	M5×0.8深8	5.5	10	M10×1.25	35.5	1/8	7	79	0	0<23>	121
40	~300	30	27	19	26	16	25	2	13<10>	10	50	8	47	M6×1深12	6	14	M14×1.5	44	1/8	9	78	10	23	130
50	~300	35	32	27	32	20	30	2	14<12>	12	58	11	58	M8×1.25深16	7	18	M18×1.5	55	1/4	10	90	10	23	150
63	~300	35	32	27	38	20	32	2	14<12>	12	58	11	72	M10×1.5深16	7	18	M18×1.5	69	1/4	10	90	10	20	150
80	~300	40	37	32	50	25	40	3	20<17>	16	71	13	89	M10×1.5深22	10	22	M22×1.5	80	3/8	10	108	10	20	182
100	~300	40	37	41	60	30	50	3	20<17>	16	71	16	110	M12×1.75深22	10	26	M26×1.5	100	1/2	10	108	10	20	182

注) < >内寸法は、Gポートの場合

エアクッション付

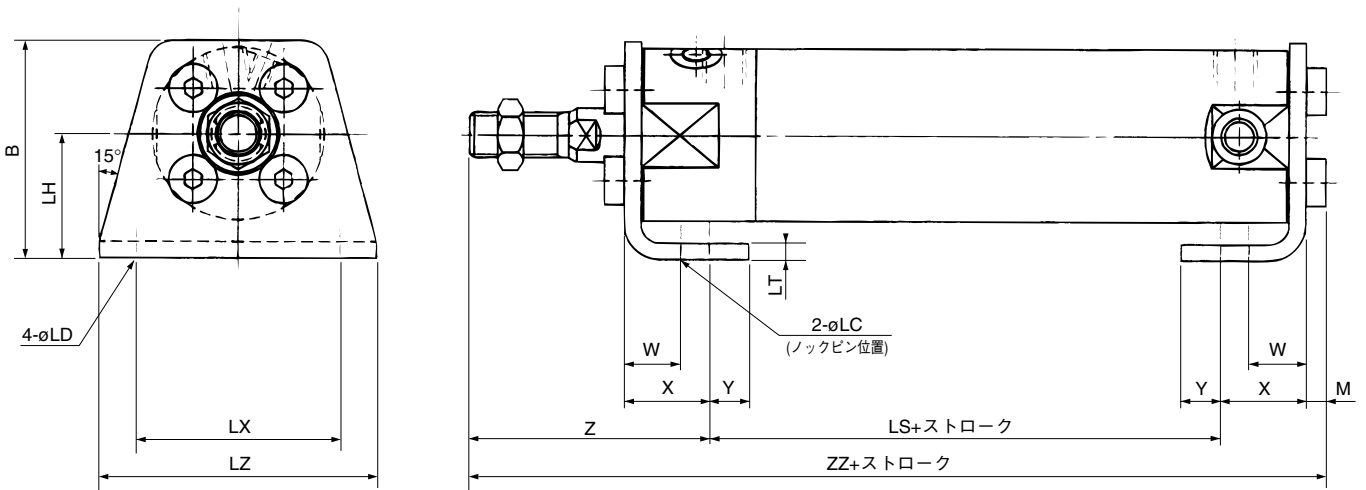


チューブ内径	標準ストローク範囲	A	AL	B ₁	C	D	E	F	GA	GB	H	H ₁	I	J	K	KA	MM	NA	P	RA	S	WA	WB	WH	Wθ	ZZ
40	~300	30	27	19	26	16	25	2	22<19>	10	50	8	47	M6×1深12	6	14	M14×1.5	44	1/8	8	87	25	15	33	20°	139
50	~300	35	32	27	32	20	30	2	26<24>	12	58	11	58	M8×1.25深16	7	18	M18×1.5	55	1/4	9	102	30	17	40.5	20°	162
63	~300	35	32	27	38	20	32	2	26<24>	12	58	11	72	M10×1.5深16	7	18	M18×1.5	69	1/4	9	102	30	17	47.5	20°	162

注) < >内寸法は、Gポートの場合

軸方向フート形 (L) /¹⁰-CG1L, ²¹-CG1L

ラバークッション付

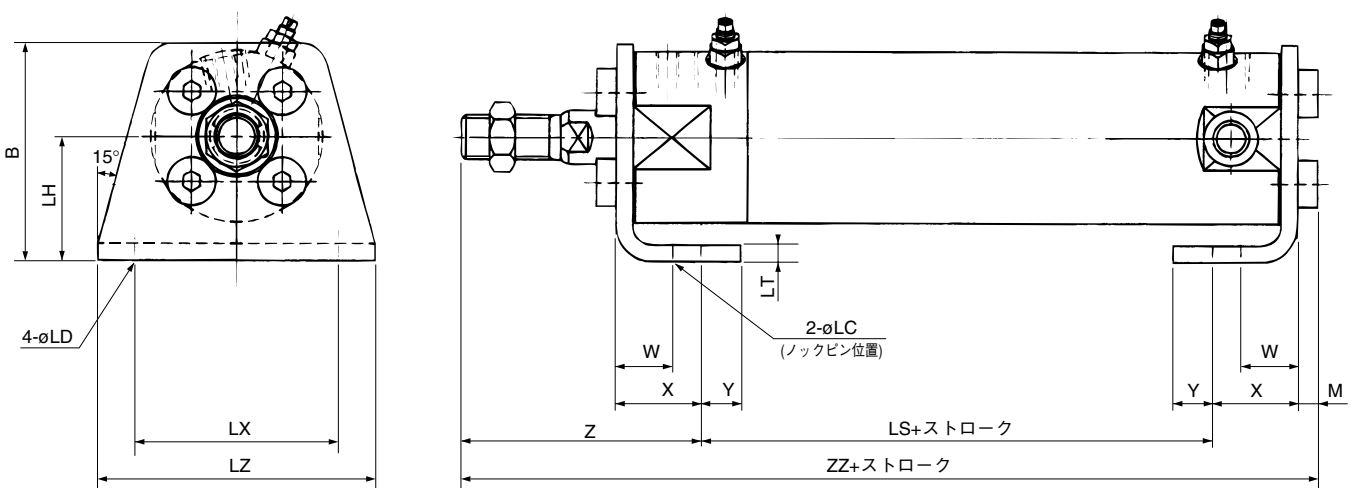


(mm)

チューブ内径	B	LC	LD	LH	LS	LT	LX	LZ	M	W	X	Y	Z	ZZ
20	34	4	6	20	53	3	32	44	3	10	15	7	47	118
25	38.5	4	6	22	53	3	36	49	3.5	10	15	7	52	123.5
32	45	4	7	25	53	3	44	58	3.5	10	16	8	53	125.5
40	54.5	4	7	30	51	3	54	71	4	10	16.5	8.5	63.5	135
50	70.5	5	10	40	55	4.5	66	86	5	17.5	22	11	75.5	157.5
63	82.5	5	12	45	55	4.5	82	106	5	17.5	22	13	75.5	157.5
80	101	6	11	55	60	4.5	100	125	5	20	28.5	14	95	188.5
100	121	6	14	65	60	6	120	150	7	20	30	16	95	192

※他の寸法は、基本形と同一です。

エアクッション付



(mm)

チューブ内径	B	LC	LD	LH	LS	LT	LX	LZ	M	W	X	Y	Z	ZZ
40	54.5	4	7	30	60	3	54	71	4	10	16.5	8.5	63.5	144
50	70.5	5	10	40	67	4.5	66	86	5	17.5	22	11	75.5	169.5
63	82.5	5	12	45	67	4.5	82	106	5	17.5	22	13	75.5	169.5

※他の寸法は、基本形と同一です。

シリンダ

ロータリ
アクチュエータ

エアチャック

方向制御機器

駆動制御機器

フィルタ・
圧力制御機器

管継手・チューブ

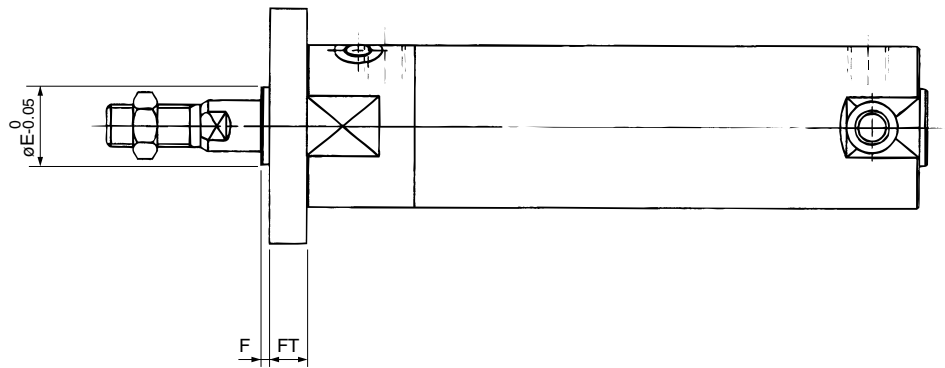
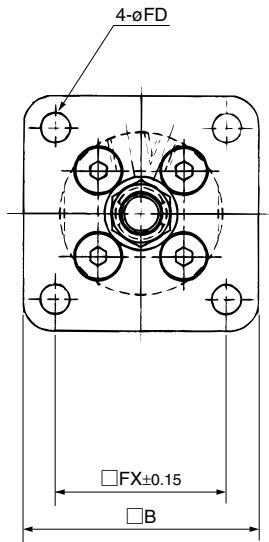
圧縮空気
清浄化機器

圧力スイッチ

クリーンガスフィルタ

ロッド側フランジ形(F)/ $\frac{10}{11}$ -CG1F, $\frac{21}{22}$ -CG1F

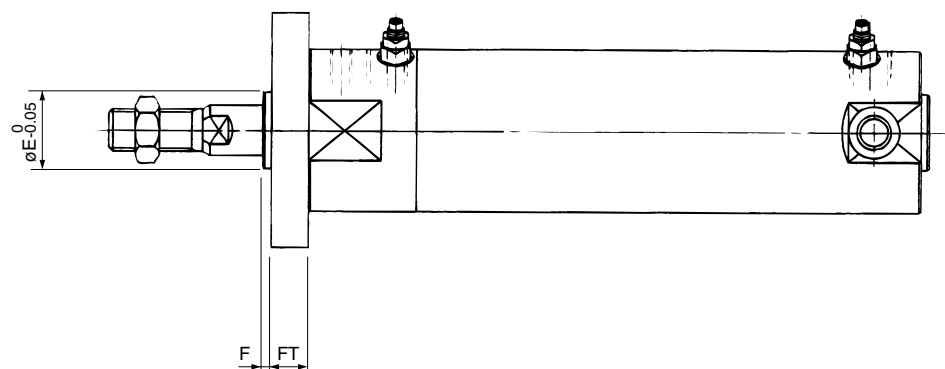
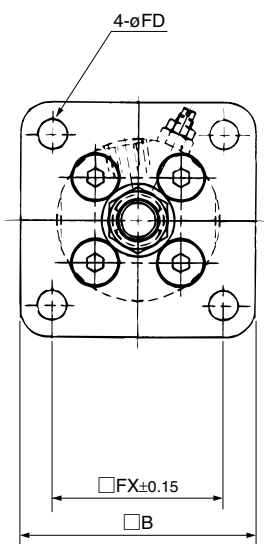
ラバークッション付



チューブ内径	B	E	F	FX	FD	FT
20	40	12	2	28	5.5	6
25	44	14	2	32	5.5	7
32	53	18	2	38	6.6	7
40	61	25	2	46	6.6	8
50	76	30	2	58	9	9
63	92	32	2	70	11	9
80	104	40	3	82	11	11
100	128	50	3	100	14	14

注)φEのインローはフランジに加工されています。
※他の寸法は、基本形と同一です。

エアクッション付

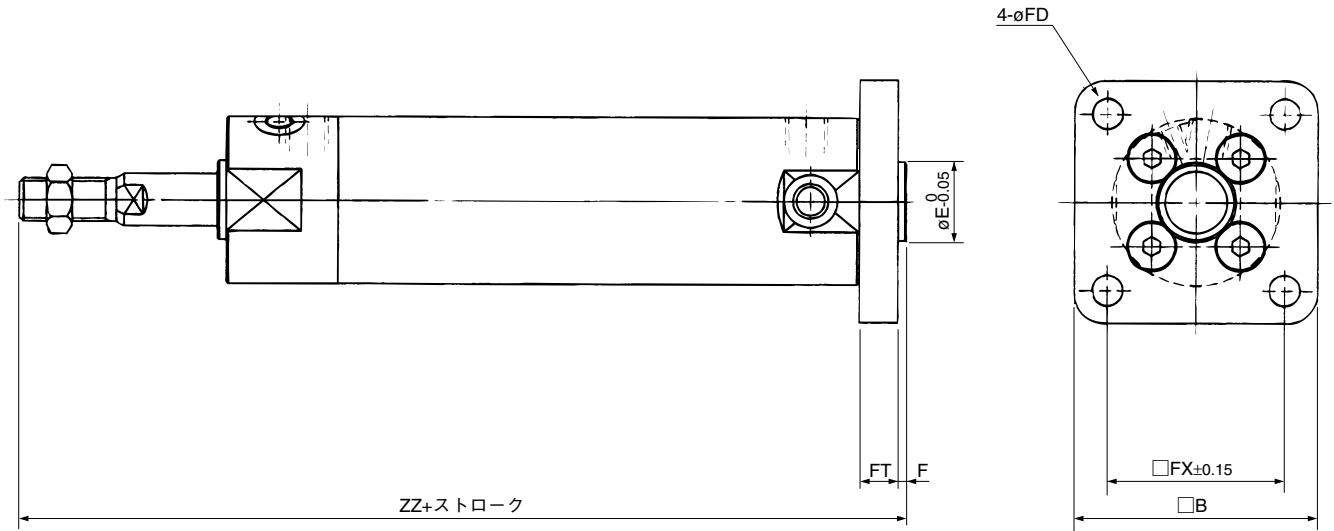


チューブ内径	B	E	F	FX	FD	FT
40	61	25	2	46	6.6	8
50	76	30	2	58	9	9
63	92	32	2	70	11	9

注)φEのインローはフランジに加工されています。
※他の寸法は、基本形と同一です。

ヘッド側フランジ形(G)/11-CG1G, 22-CG1G

ラバークッション付

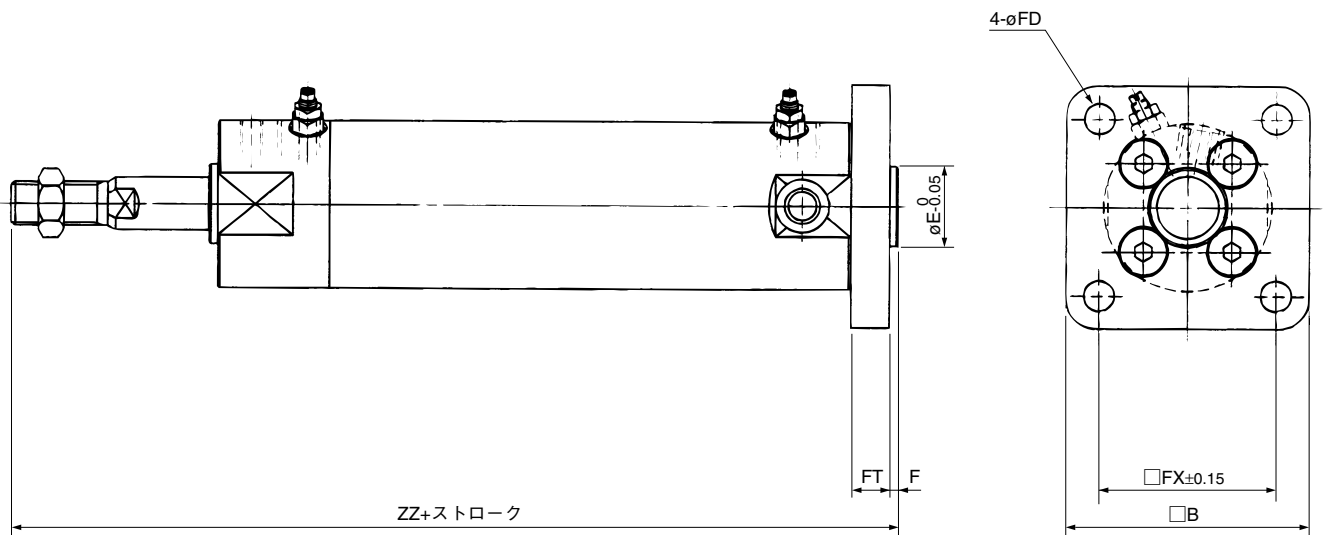


(mm)

チューブ内径	B	E	F	FX	FD	FT	ZZ
20	40	12	2	28	5.5	6	120
25	44	14	2	32	5.5	7	126
32	53	18	2	38	6.6	7	128
40	61	25	2	46	6.6	8	138
50	76	30	2	58	9	9	159
63	92	32	2	70	11	9	159
80	104	40	3	82	11	11	193
100	128	50	3	100	14	14	196

注) ϕE のインローはフランジに加工されています
※他の寸法は、基本形と同一です。

エアクッション付



(mm)

チューブ内径	B	E	F	FX	FD	FT	ZZ
40	61	25	2	46	6.6	8	147
50	76	30	2	58	9	9	171
63	92	32	2	70	11	9	171

注) ϕE のインローはフランジに加工されています
※他の寸法は、基本形と同一です。

シリンダ

ロータリ
アクチュエータ

エアチャック

方向制御機器

駆動制御機器

フィルタ・
圧力制御機器

管継手・チューブ

圧縮空気
清浄化機器

圧力スイッチ

クリーンガスフィルタ