

# 增压型油雾器

# ALB900 系列

多点润滑的集中管理

通过微雾来稳定的供油

利用升压器供给比主气路高的压力，此压差作为产生油雾的压差，使主气路的压力降低

仅调整产生油雾的压差就可供给稳定的微雾

仅开闭给油塞，就可不停气的条件下补油

从给油孔就可确认微雾的发生状况



ALB900-00-11

## 标准规格

型号	ALB900-10	ALB900-20	ALB900-30
接管口径(旁路给油接头)	Rc1	Rc2	3英寸法兰
接管口径(本体)	IN:Rc1/4 OUT:Rc1/2		
使用流体	空气		
保证耐压力	1.5MPa		
使用压力范围	0.4~1.0MPa		
使用差压范围	0.05~0.2MPa		
液面间贮油量(cm <sup>3</sup> )	5000		
推荐使用油	透平油1种(无添加) ISO VG32		
环境温度及使用流体温度	5~50°C		
杯材质	含玻璃纤维的环氧树脂、聚碳酸酯		
质量(kg)	28		

## 附件 / 可选项 · 零部件型号

区分	名称	型号		
		ALB900-10用	ALB900-20用	ALB900-30用
标准附件	旁路给油接头	ALBA90-10	ALBA90-20	ALBA90-30
	球阀	Rc 1/4		
	球阀	Rc 1/2		
可选项	注)浮动开关	IS440-1(油没有ON) IS440-2(油没有OFF)		

注) 浮动开关规格

电压 — AC200V, DC200V

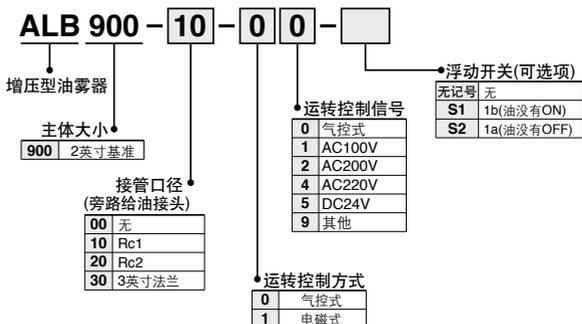
最大触点容量 — AC50VA, DC50W

最大触点电流 — AC0.5A, DC0.5A

触点构成 — 1a, 1b

液位指示 — 下限指示

## 型号表示方法



AL800  
AL900

ALF  
ALT

ALD

ALB

LMU

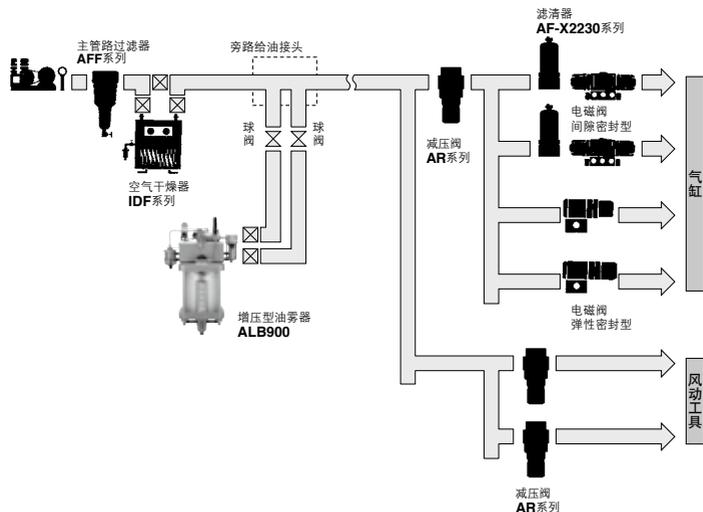
ALIP

AEP

HEP

# ALB900 系列

## 配管示例



## 运转控制方法

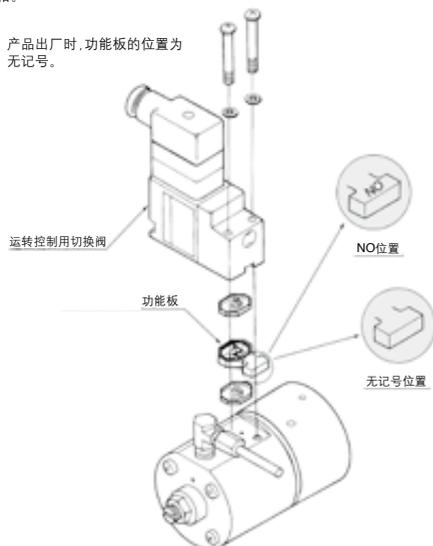
按照下图所示，将运转控制用的切换阀的功能板的位置翻转到NO的位置或者无记号的位置，可对控制信号输入时的增压油雾器的运转或停止进行选择。

**NO位置** 控制信号输入时运转

**无记号位置** 控制信号输入时停止

另外，控制信号也可选择AC100V、AC200V、AC220V、DC24V或者气控式规格。

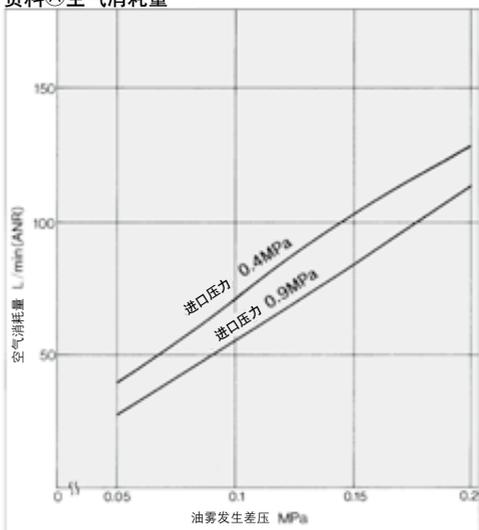
产品出厂时，功能板的位置为无记号。



## 空气消耗量

本元件是使用升压器产生油雾发生差压，升压器消耗并排放空气。空气消耗量与设定的差压以及主空气通路的压力(进口压力)的关系见资料①。

### 资料① 空气消耗量

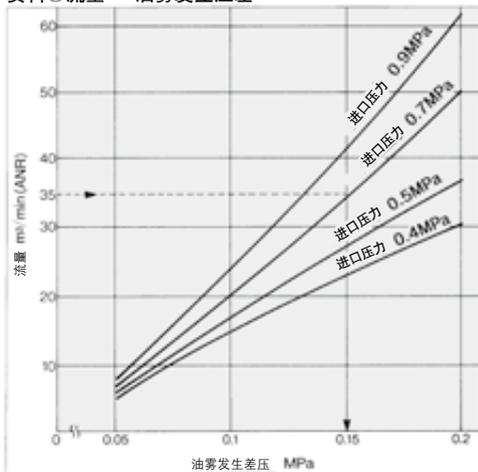


## 油雾发生差压的设定

步骤

- ①从增压型油雾器求出其下游的消耗空气流量。
- ②从资料②求出必要的油雾发生差压。

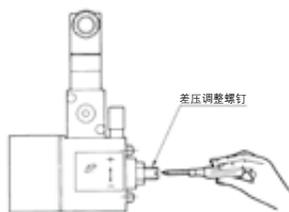
### 资料②流量 — 油雾发生差压



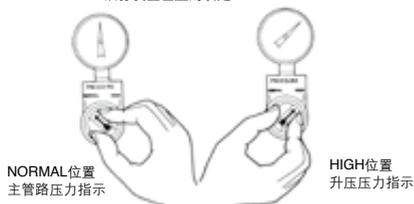
查图方法(例)根据上记①求出在35m<sup>3</sup>/min(ANR)流量下,主气路压力(进口压力P1)为0.7MPa的场合下油雾发生差压的求法

— 由流量35m<sup>3</sup>/min(ANR)的点水平延伸,求与P1=0.7MPa的线的交点,然后由此点垂直往下延伸,与油雾发生差压的标度线的交点为0.15MPa,此为油雾发生差压。

- ③根据差压调整螺钉进行油雾发生差压的设定。将压差调整螺钉顺时针回转则使油雾发生差压(升压力与主管路压力的差)变大,逆时针回转则变小,此时,压差的确认,如下图所示,用手动切换阀进行的切换动作读取升压力(HIGH位置)与主管路压力(NORMAL位置)的差。(手动切换阀上连接压力表)另外完成设定后,将手动切换阀调整到主管路压力指示的位置。另外,油雾发生差压的设定请不要超过0.2MPa。



油雾发生差压的设定



NORMAL位置  
主管路压力指示

HIGH位置  
升压力指示

## △ 产品单独注意事项

使用前必读。

- ①安全注意事项参见前附43,各系列的共同注意事项由P.365~369确认。

### 设计注意事项

#### △ 警告

- ①增压型油雾器的一部分材质使用了含玻璃纤维的环氧树脂、聚碳酸酯。请不要在有合成油、信纳水、丙酮、酒精、氯乙烯等的有机溶剂,以及硫酸、硝酸等化学液,或者在切削油、灯油、汽油、密封剂等分为或者附着上述物质的场所使用,以免造成破损。

### 配管

#### △ 警告

- ①设置气罐的场合,请在旁路给油接头的上游侧设置。若在下游侧设置,则微雾被气罐捕捉,造成给油不足。

### 安装·调整

#### △ 注意

- ①压差设定定时,使用流量发生变动的场合,应在较大流量域对压差进行设定。小流量域的油雾浓度较薄,会造成润滑不良。
- ②空气通路没有发生空气消耗的情况,为防止不必要的油雾发生,应使运转控制用切换阀动作,以停止升压器动作。

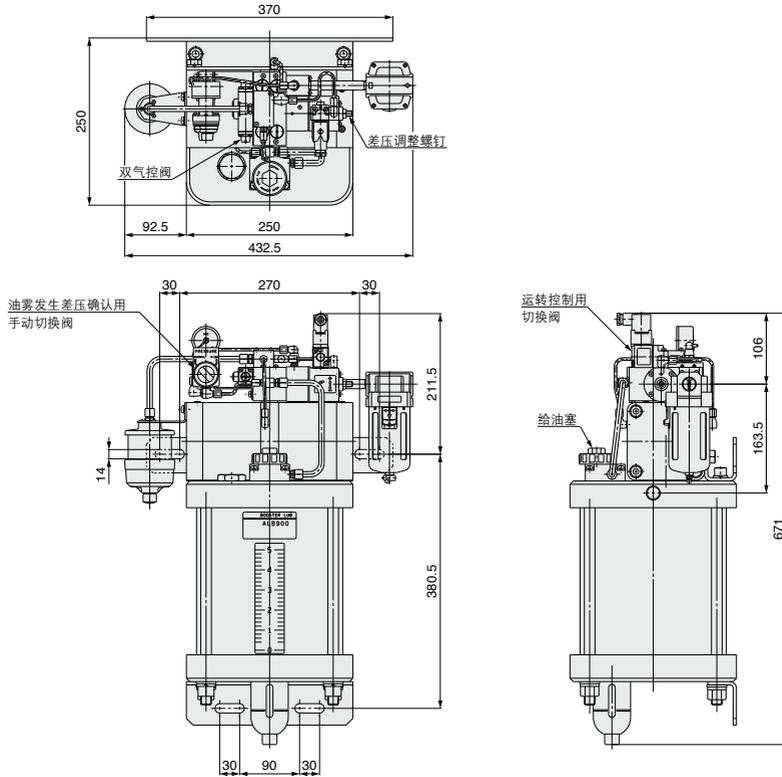
### 维护点检

#### △ 警告

- ①取下给油塞时,为了避免油塞飞出,请将给油塞回旋两圈半,等杯内的压力排完再卸下。



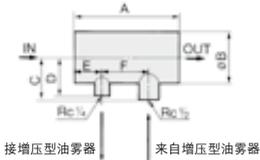
外形尺寸图



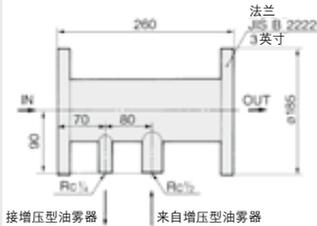
- AL800
- AL900
- ALF
- ALT
- ALD
- ALB
- LMU
- ALIP
- AEP
- HEP

旁路给油接头

ALBA90-10、-20



ALBA90-30



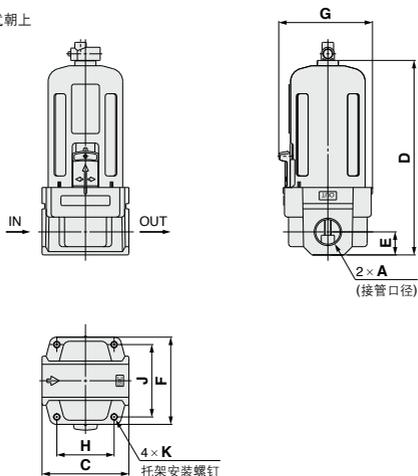
型号	口径 Rc	A	B	C	D	E	F
ALBA90-10	1	150	42.7	45	40	35	80
ALBA90-20	2	165	76.3	65	60	40	80

# ALB900 系列 相关产品

## 滤清器

使用增压型油雾器时,在气路末端,在忌讳尘埃类的间隙密封电磁阀等的前端,应使用此滤清器(过滤精度5 $\mu$ m)。

安装方式朝上



型号	A	C	D	E	F	G	H	J	K
AF30-02-03-X2230	Rc1/4,3/8	53	118	14	53	57	35	44	M4 × 0.7 × 0.5
AF40-02-04-X2230	Rc1/4,3/8,1/2	70	165	18	70	73	47	60	M5 × 0.8
AF40-06-X2230	Rc3/4	75	169	20	70	73	47	60	M5 × 0.8
AF50-06-10-X2230	Rc3/4, 1	90	245	24	90	—	59	73	M6 × 1
AF60-10-X2230	Rc1	95	258	24	95	—	63	78	M6 × 1